



Пермский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

21.01.2019

№ 12/1

**О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1 (в редакции постановлений администрации Чайковского городского округа от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 №784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 №153, от 26.04.2021 №386, от 31.05.2021 №525, от 12.10.2021 №1037, от 13.12.2021 №1299, от 22.02.2022 №199, от 17.05.2022 №536)**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 №1299, от 22.02.2022 №199) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Чайковского городского округа  
от 21.01.2019 № 12/1  
(в редакции постановлений  
администрации Чайковского городского  
округа от 01.04.2020 № 363, от  
27.08.2020 №784, от 16.10.2020 № 974,  
от 19.02.2021 №153, от 26.04.2021 №386,  
от 31.05.2021 №525, от 12.10.2021  
№1037, от 13.12.2021 №1299, от  
22.02.2022 №199, от 17.05.2022 №536)

**Муниципальная программа  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Ответственный исполнитель программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)   |
| Соисполнители программы             | Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)  |
| Участники программы                 | МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС»)<br>МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)   |
| Подпрограммы программы              | 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа.<br>2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности. |
| Этапы и сроки реализации программы  | Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы.<br>Программа не имеет строгой разбивки на этапы.  |
| Цели программы                      | Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.                             |

|                                 |   |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |  |
|---------------------------------|---|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Задачи программы                | <p>1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог.</p> <p>2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог.</p> <p>3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».</p> |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |  |
| Целевые показатели программы    | № п/п   | Наименование показателя  | 2019<br>факт          | 2020<br>факт          | 2021<br>факт          | 2022<br>план          | 2023<br>план          | 2024<br>план          |  |
|                                 | 1   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %  | 45,5                  | 49,2                  | 52,6                  | 55,1                  | 58,3                  | 61,5                  |  |
|                                 | 2   | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км  | 38,901                | 20,342                | 18,338                | 15,218                | 7,892                 | 4,194                 |  |
|                                 | 3   | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км  | 11,887                | 3,519                 | 26,132                | 9,01                  | 8,795                 | 8,795                 |  |
|                                 | 4   | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100                   | 100                   | 100                   | 100                   | 100                   | 100                   |  |
| Объемы бюджетных ассигнований   | Источники финансового обеспечения   | Всего, тыс. руб.   | 2019 (факт) тыс. руб. | 2020 (факт) тыс. руб. | 2021 (факт) тыс. руб. | 2022 (план) тыс. руб. | 2023 (план) тыс. руб. | 2024 (план) тыс. руб. |  |
|                                 | ВСЕГО, в т.ч.   | 1 463 566,889  | 247 278,257           | 242 656,723           | 285 341,303           | 264 997,706           | 209 487,380           | 213 805,520           |  |
|                                 | местный бюджет  | 938 523,172  | 131 222,195           | 117 101,288           | 168 935,483           | 195 113,406           | 163 157,080           | 162 993,720           |  |
|                                 | краевой бюджет  | 525 043,717  | 116 056,062           | 125 555,435           | 116 405,820           | 69 884,300            | 46 330,300            | 50 811,800            |  |
|                                 | федеральный бюджет  | 0,000  | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |  |
|                                 | внебюджетные источники  | 0,000  | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |  |
| Ожидаемые результаты реализации | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного   |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |  |

|           |   |
|-----------|---|
| программы | <p>значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 104,885 км;</li> <li>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 68,138 км.</li> <li>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.</li> </ul> |
|-----------|---|

### **Общая характеристика текущего состояния**

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной

сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных  
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского  
округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |   |        |        |        |        |       |       |
|--|--|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа  |   |        |        |        |        |       |       |
| Соисполнители подпрограммы             | Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа   |   |        |        |        |        |       |       |
| Участники подпрограммы                 | МКУ «Чайковское управление капитального строительства»<br>МКУ «Жилкомэнергосервис»   |   |        |        |        |        |       |       |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы.<br>Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.  |   |        |        |        |        |       |       |
| Цели подпрограммы                      | Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.  |   |        |        |        |        |       |       |
| Задачи подпрограммы                    | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа;<br>2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа. |   |        |        |        |        |       |       |
| Целевые показатели подпрограммы        | № п/п  | Наименование показателя   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023  | 2024  |
|  |  |   | факт   | факт   | факт   | план   | план  | план  |
|  | 1  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, % | 45,5   | 49,2   | 52,6   | 55,1   | 58,3  | 61,5  |
|  | 2  | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км   | 38,901 | 20,342 | 18,338 | 15,218 | 7,892 | 4,194 |
| 3                                      | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км  | 11,887  | 3,519  | 26,132 | 9,01   | 8,795  | 8,795 |       |

| Объемы бюджетных ассигнований                | Источники финансового обеспечения   | Всего, тыс. руб. | 2019 (факт) тыс. руб. | 2020 (факт) тыс. руб. | 2021 (факт) тыс. руб. | 2022 (план) тыс. руб. | 2023 (план) тыс. руб. | 2024 (план) тыс. руб. |
|--|---|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | ВСЕГО, в т.ч.   | 1 463<br>566,889 | 247<br>278,257        | 242<br>656,723        | 285<br>341,303        | 264<br>997,706        | 209<br>487,380        | 213<br>805,520        |
|  | местный бюджет  | 938<br>523,172   | 131<br>222,195        | 117<br>101,288        | 168<br>935,483        | 195<br>113,406        | 163<br>157,080        | 162<br>993,720        |
|  | краевой бюджет  | 525<br>043,717   | 116<br>056,062        | 125<br>555,435        | 116<br>405,820        | 69<br>884,300         | 46<br>330,300         | 50<br>811,800         |
|  | федеральный бюджет  | 0,000            | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
|  | внебюджетные источники  | 0,000            | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 104,885 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 68,138 км.</p> |                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
|--|--|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа  |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Соисполнители подпрограммы             | Отсутствуют  |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Участники подпрограммы                 | Отсутствуют  |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы.<br>Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.  |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Цели подпрограммы                      | Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»   |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Задачи подпрограммы                    | 1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа;<br>2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Целевые показатели подпрограммы        | № п/п  | Наименование показателя  | 2019                  | 2020                  | 2021                  | 2022                  | 2023                  | 2024                  |
|  |  |  | факт                  | факт                  | факт                  | план                  | план                  | план                  |
|  | 1  | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100                   | 100                   | 100                   | 100                   | 100                   | 100                   |
| Объемы бюджетных ассигнований          | Источники финансового обеспечения  | Всего, тыс. руб.   | 2019 (факт) тыс. руб. | 2020 (факт) тыс. руб. | 2021 (факт) тыс. руб. | 2022 (план) тыс. руб. | 2023 (план) тыс. руб. | 2024 (план) тыс. руб. |
|  | ВСЕГО, в т.ч.  | 0,000  | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |
|  | местный бюджет   | 0,000  | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 | 0,000                 |



|  |   |       |       |       |       |       |       |       |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | краевой бюджет  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | федеральный бюджет  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | внебюджетные источники  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %. |       |       |       |       |       |       |       |

Приложение 3  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского  
городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

| Наименование задачи, мероприятия   | Исполнитель | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.) |                       |                       |                        |                        |                        |                        | Показатели результативности выполнения программы   |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|--|-------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|  |             |                         | Всего                            | 2019 (факт) год       | 2020 (факт) год       | 2021 (факт) год        | 2022 (план) год        | 2023 (план) год        | 2024 (план) год        | Наименование показателя  | ед. изм. | 2019 (факт) год | 2020 (факт) год | 2021 (факт) год | 2022 (план) год | 2023 (план) год | 2024 (план) год |
| 1  | 2           | 3                       | 4                                | 5                     | 6                     | 7                      | 8                      | 9                      | 10                     | 11   | 12       | 14              | 15              | 16              | 17              | 18              | 19              |
| <b>Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>  |             |                         |                                  |                       |                       |                        |                        |                        |                        |  |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги |             |                         |                                  |                       |                       |                        |                        |                        |                        |  |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа              |             |                         |                                  |                       |                       |                        |                        |                        |                        |  |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги                | УСИА        | местный бюджет          | 24<br>376,727                    | 24<br>376,727         | 0,000                 | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | Доля протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности и автодорог местного значения | %        | 45,5            | 49,2            | 52,6            | 55,1            | 58,3            | 61,5            |
|  | УЖКХиТ      | местный бюджет          | 534<br>675,655                   | 64<br>613,218         | 90<br>168,771         | 110<br>895,642         | 131<br>354,407         | 131<br>242,248         | 137<br>643,617         |  |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Итого по задаче 1.1.1.</b>  |             | местный бюджет          | <b>559<br/>052,382</b>           | <b>88<br/>989,945</b> | <b>90<br/>168,771</b> | <b>110<br/>895,642</b> | <b>131<br/>354,407</b> | <b>131<br/>242,248</b> | <b>137<br/>643,617</b> |  |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных   | УСИА        | местный бюджет          | 42<br>626,045                    | 15<br>100,377         | 14<br>591,688         | 12<br>933,980          | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | Протяженность участков автомобильных дорог общего  | км       | 38,901          | 20,342          | 18,338          | 15,218          | 7,892           | 4,194           |
|  |             | краевой бюджет          | 284<br>694,725                   | 42<br>733,470         | 125<br>555,435        | 116<br>405,820         | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  |  |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |

|  |         |                |                              |                              |                              |                              |                              |                             |                             |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
|--|---------|----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--|--|
| сооружений на них  |         | <i>Всего</i>   | 327<br>320,770               | 57<br>833,847                | 140<br>147,123               | 129<br>339,800               | 0,000                        | 0,000                       | 0,000                       | пользования местного значения, на которых выполнен ремонт  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
|  | УЖКХи Т | местный бюджет | 97<br>580,206                | 15<br>402,481                | 10<br>207,345                | 22<br>873,629                | 36<br>109,444                | 19<br>552,036               | 12<br>987,307               |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
|  |         | краевой бюджет | 194<br>018,692               | 73<br>322,592                | 0,000                        | 0,000                        | 69<br>884,300                | 46<br>330,300               | 50<br>811,800               |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
|  |         | <i>Всего</i>   | 291<br>598,898               | 88<br>725,073                | 10<br>207,345                | 22<br>873,629                | 105<br>993,744               | 65<br>882,336               | 63<br>799,107               |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
| <b>Итого по задаче 1.1.2</b>   |         | местный бюджет | <b>140</b><br><b>206,251</b> | <b>30</b><br><b>502,858</b>  | <b>24</b><br><b>799,033</b>  | <b>35</b><br><b>807,609</b>  | <b>36</b><br><b>109,444</b>  | <b>19</b><br><b>552,036</b> | <b>12</b><br><b>987,307</b> |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
|  |         | краевой бюджет | <b>478</b><br><b>713,417</b> | <b>116</b><br><b>056,062</b> | <b>125</b><br><b>555,435</b> | <b>116</b><br><b>405,820</b> | <b>69</b><br><b>884,300</b>  | <b>46</b><br><b>330,300</b> | <b>50</b><br><b>811,800</b> |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
|  |         | <i>Всего</i>   | <b>618</b><br><b>919,668</b> | <b>146</b><br><b>558,920</b> | <b>150</b><br><b>354,468</b> | <b>152</b><br><b>213,429</b> | <b>105</b><br><b>993,744</b> | <b>65</b><br><b>882,336</b> | <b>63</b><br><b>799,107</b> |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
| 1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог                              | УСИА    | местный бюджет | 11<br>885,399                | 11<br>038,188                | 847,211                      | 0,000                        | 0,000                        | 0,000                       | 0,000                       | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт                        | км | 11,887 | 3,519 | 26,132 | 9,010 | 8,795 | 8,795 |  |  |
|  | УЖКХи Т | местный бюджет | 48<br>926,195                | 0,000                        | 1<br>286,273                 | 21<br>035,727                | 14<br>241,399                | 12<br>362,796               | 12<br>362,796               |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |
| 1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования | УСИА    | местный бюджет | 11<br>885,399                | 11<br>038,188                | 847,211                      | 0,000                        | 0,000                        | 0,000                       | 0,000                       | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения | км | 11,887 | 3,310 | 23,771 | 1,000 | 0,000 | 0,000 |  |  |
|  | УЖКХи Т | местный бюджет | 15<br>862,375                | 0,000                        | 839,989                      | 13<br>571,666                | 1<br>450,720                 | 0,000                       | 0,000                       |  |    |        |       |        |       |       |       |  |  |

|  |            |                   |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |     |       |       |       |       |       |       |
|--|------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1.1.3.2.<br>Устройство<br>недостающих<br>тротуаров   | УЖКХи<br>Т | местный<br>бюджет | 28<br>919,692          | 0,000                  | 446,284                | 3<br>319,933           | 12<br>790,679          | 12<br>362,796          | 12<br>362,796          | Протяженност<br>ь участков<br>тротуаров, на<br>которых<br>выполнен<br>капитальный<br>ремонт, в том<br>числе<br>протяженност<br>ь вновь<br>устроенных<br>недостающих<br>тротуаров | км  | 0,000 | 0,209 | 2,361 | 8,010 | 8,795 | 8,795 |
| <b>Итого по задаче<br/>1.1.3</b>   |            | местный<br>бюджет | <b>60<br/>811,594</b>  | <b>11<br/>038,188</b>  | <b>2<br/>133,484</b>   | <b>21<br/>035,727</b>  | <b>14<br/>241,399</b>  | <b>12<br/>362,796</b>  | <b>12<br/>362,796</b>  |  |     |       |       |       |       |       |       |
| 1.1.4.Строительст<br>во<br>(реконструкция),<br>проектирование<br>автомобильных<br>дорог местного<br>значения | УЖКХи<br>Т | местный<br>бюджет | 691,204                | 691,204                | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  |  |     |       |       |       |       |       |       |
|  | УСИА       | местный<br>бюджет | 14<br>604,661          | 0,000                  | 0,000                  | 1<br>196,505           | 13<br>408,156          | 0,000                  | 0,000                  |  |     |       |       |       |       |       |       |
| 1.1.4.1<br>Устройство<br>тротуаров и<br>пешеходных<br>дорожек  | УЖКХи<br>Т | местный<br>бюджет | 691,204                | 691,204                | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | Протяженност<br>ь вновь<br>устроенных<br>тротуаров и<br>пешеходных<br>дорожек  | км  | 0,160 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 1.1.4.2 Разработка<br>ПДС на объекты<br>дорожной<br>инфраструктуры   | УЖКХи<br>Т | местный<br>бюджет | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | Количество<br>разработанны<br>х ПДС на<br>объекты  | шт. | 0     | 0     | 1     | 3     | 0     | 0     |
|  | УСИА       | местный<br>бюджет | 7 610,831              | 0,000                  | 0,000                  | 1<br>196,505           | 6<br>414,326           | 0,000                  | 0,000                  |  |     |       |       |       |       |       |       |
| 1.1.4.3<br>Строительство<br>объектов<br>дорожной<br>инфраструктуры   | УСИА       | местный<br>бюджет | 6 993,830              | 0,000                  | 0,000                  | 0,000                  | 6<br>993,830           | 0,000                  | 0,000                  | Протяженност<br>ь<br>построенного<br>объекта<br>дорожной<br>инфраструкту<br>ры   | км  | 0     | 0     | 0     | 0,395 | 0     | 0     |
| <b>Итого по задаче<br/>1.1.4.</b>  |            | местный<br>бюджет | <b>8 302,035</b>       | <b>691,204</b>         | <b>0,000</b>           | <b>1<br/>196,505</b>   | <b>13<br/>408,156</b>  | <b>0,000</b>           | <b>0,000</b>           |  |     |       |       |       |       |       |       |
| <b>Итого Задача 1.1.</b>   |            | местный<br>бюджет | <b>938<br/>523,172</b> | <b>131<br/>222,195</b> | <b>117<br/>101,288</b> | <b>168<br/>935,483</b> | <b>195<br/>113,406</b> | <b>163<br/>157,080</b> | <b>162<br/>993,720</b> |  |     |       |       |       |       |       |       |

|  |            |                |                  |                |                |                |                |                |                |   |   |     |     |     |     |     |     |
|--|------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |            | краевой бюджет | 525<br>043,717   | 116<br>056,062 | 125<br>555,435 | 116<br>405,820 | 69<br>884,300  | 46<br>330,300  | 50<br>811,800  |   |   |     |     |     |     |     |     |
|  |            | Всего          | 1 463<br>566,889 | 247<br>278,257 | 242<br>656,723 | 285<br>341,303 | 264<br>997,706 | 209<br>487,380 | 213<br>805,520 |   |   |     |     |     |     |     |     |
| Итого<br>Подпрограмма 1.   |            | местный бюджет | 938<br>523,172   | 131<br>222,195 | 117<br>101,288 | 168<br>935,483 | 195<br>113,406 | 163<br>157,080 | 162<br>993,720 |   |   |     |     |     |     |     |     |
|  |            | краевой бюджет | 525<br>043,717   | 116<br>056,062 | 125<br>555,435 | 116<br>405,820 | 69<br>884,300  | 46<br>330,300  | 50<br>811,800  |   |   |     |     |     |     |     |     |
|  |            | Всего          | 1 463<br>566,889 | 247<br>278,257 | 242<br>656,723 | 285<br>341,303 | 264<br>997,706 | 209<br>487,380 | 213<br>805,520 |   |   |     |     |     |     |     |     |
| <b>Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>  |            |                |                  |                |                |                |                |                |                |   |   |     |     |     |     |     |     |
| Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок   |            |                |                  |                |                |                |                |                |                |   |   |     |     |     |     |     |     |
| Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения   |            |                |                  |                |                |                |                |                |                |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.1.<br>Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования | УЖКХи<br>Т | местный бюджет | 0,000            | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Итого Задача 2.1.  |            | местный бюджет | 0,000            | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          |   |   |     |     |     |     |     |     |
| Итого Подпрограмма 2.  |            | местный бюджет | 0,000            | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          |   |   |     |     |     |     |     |     |
| Всего по программе   |            | местный бюджет | 938<br>523,172   | 131<br>222,195 | 117<br>101,288 | 168<br>935,483 | 195<br>113,406 | 163<br>157,080 | 162<br>993,720 |   |   |     |     |     |     |     |     |
|  |            | краевой бюджет | 525<br>043,717   | 116<br>056,062 | 125<br>555,435 | 116<br>405,820 | 69<br>884,300  | 46<br>330,300  | 50<br>811,800  |   |   |     |     |     |     |     |     |

|  |              |                  |                |                |                |                |                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |              | 043,717          |                |                |                |                |                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | <i>Всего</i> | 1 463<br>566,889 | 247<br>278,257 | 242<br>656,723 | 285<br>341,303 | 264<br>997,706 | 209<br>487,380 | 213<br>805,520 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**  
**результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

| № п/п  | Интегральные показатели   | Расчет показателя               | Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей | Примечание   |
|--|---|---------------------------------|---|--|
| 1  | 2   | 3                               | 4   | 5  |
| <b>1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b> |   |                                 |   |  |
| 1.1.1.   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, % | $D\% = P_n / P_o * 100$         | МКУ «ЧУКС»,<br>МКУ «ЖКЭС»   | D%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям.<br>Pн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям;<br>Pо – общая протяженность автомобильных дорог местного значения. |
| 1.1.2.   | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км   | $P_r = P_1 + P_2 + \dots + P_n$ | МКУ «ЧУКС»,<br>МКУ «ЖКЭС»   | Pр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км;<br>P1; P2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.  |
| 1.1.3.   | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км   | $P_k = P_1 + P_2 + \dots + P_n$ | МКУ «ЧУКС»,<br>МКУ «ЖКЭС»   | Pк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км;<br>P1; P2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.                            |
| <b>Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>                                       |   |                                 |   |  |
| 2.1.1.   | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза  | $Cp\% = K_p / K_{п} * 100$      | УЖКХиТ  | Cр% – срок рассмотрения заявок;<br>Kр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок;  |

|  |  |  |  |                                     |
|--|--|--|--|-------------------------------------|
|  | автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке |  |  | Кп – количество поступивших заявок. |
|--|--|--|--|-------------------------------------|